

Berliner Arbeitslosenzentrum evangelischer Kirchenkreise e. V.
Projekt „Taxi-Soziallotse“ • Beusselstraße 35 • 10553 Berlin

Mobil 01 76 - 58 87 37 70
E-Mail meier@berliner-arbeitslosenzentrum.de
www. berliner-arbeitslosenzentrum.de
www. beratung-kann-helfen.de
www. txsl.de

16.5.2025

Beitrag zur SPD Zukunftswerkstatt „Verantwortung“

Taxi als Teil der Mobilität von Morgen

Der private Fahrzeugverkehr in Berlin muss reduziert werden. Das von der Stadt Berlin regulierte ÖPNV-Taxi ist beste die Lösung für alle, die gelegentlich „ein Auto“ benötigen. Von internationalen Konzernen gesteuerte Mietwagen mit Fahrer und so genanntes Carsharing erhöhen die Zahl von Fahrzeugen in der Stadt, verbrauchen unnütz Raum und verursachen vermeidbare und gesundheitsschädigende Umweltbelastung.

Taxis heute für die Mobilitätswende der Zukunft schützen

Taxi-Qualität verbessern

Die Abschaffung der Ortskundeprüfung für Taxi- und Mietwagenfahrer und das Lohndumping der „Uber-Partner“ verhindern die Einstellung qualifizierter Nachwuchsfahrer. **Berlin** muss eine **eigene Fachkundeprüfung** einführen, da das Bundesverkehrsministerium und die Unternehmerverbände die Verwirklichung der im Gesetz vorgesehenen Prüfung seit Jahren blockieren. Taxis mit nachgewiesener Qualität müssen bevorzugt von der Stadt und öffentlichen Einrichtungen beauftragt werden.

Preis- und Lohndumping der kriminellen „Uber-Partner“ beenden

Erst wenn nicht mehr massenhaft Lohnsubventionen in Form von Bürgergeld in die Taschen von Uber fließen, werden Dumpingangebote verschwinden. Kontrollen des LABO, des Finanzkontrolle Schwarzarbeit und der Verkehrsverwaltung können das Problem nicht lösen. Nur die Überwachung der **Zahlung des Mindestlohns** in Mietwagen und Taxis kann das Problem des Taxigewerbes und das aus den Mietwagen-Rackets (Gaunergemeinschaften) erwachsende soziale Problem lösen.

Taxihalteplätze erhalten

Ein zuverlässiges, ausreichend dichtes Netz aus Taxihalteplätzen vor allem an den Verkehrsknotenpunkten macht Taxis unmittelbar für die „letzte Meile“ zugänglich und wird neben guter Entlohnung benötigt, um den „Job Taxifahrer“ zu „Guter Arbeit“ zu machen. Wir brauchen ein **Taxihalteplatz-Kataster** und eine **zentrale Steuerung** der Pflege und Entwicklung der Taxihalteplätze.

Klaus Meier
Berliner Taxi-Soziallotse

Quellen und Hintergründe

Einblicke in die Black Box Taxi- und Mietwagengewerbe.

Taxihalteplätze am Berliner Hauptbahnhof – ein Beispiel (AG Taxi bei Ver.di)

<https://www.ag-taxi.de/Was-ist-los-am-Hauptbahnhof.html>

Die vollständige Liste der Berliner Taxihalteplätze (Der Taxi Soziallotse)

<https://www.txsl.de/taxihalten.html>

Ausbeutung und Erschleichung von Lohnsubventionen für Uber (Der Taxi Soziallotse)

<https://www.txsl.de/alg-uber-lohnsubvention.html>

Zu den Geschäftsmodellen von Taxi und Uber (AG Taxi)

<https://www.ag-taxi.de/mafia-angebot.html>

Zum Uber Geschäftsmodell (Mira Ball, ver.di)

<https://www.ag-taxi.de/Uber-noch-immer-kein-Beitrag-fur-Mobilitat-und-Beschäftigung-in-Deutschland.html>

Die Lage des Berliner Taxigewerbes vor dem Einbruch von Uber (AG Taxi)

<https://www.ag-taxi.de/Rund-um-die-Untersuchung-zur-Wirtschaftlichkeit-des-Berliner-Taxigewerbes.html>

Schlagworte zu den Anforderungen für einen qualifizierten Taxifahrer (AG Taxi)

<https://www.ag-taxi.de/Berufsbild-Taxifahrer.html>

Bis 2021 von Berliner Taxifahrern geforderte Ortskenntnisse (LABO)

https://www.ag-taxi.de/IMG/pdf/ortskundekatalog_berlin_2020.pdf

Die Position des Chefs von free now (früher myTaxi)

https://www.focus.de/auto/experten/mobilitaet-sieben-thesen-fuer-die-zukunft-und-den-erhalt-der-taxibranche_id_9296451.html

Europäische Herausforderungen (Matthew Bezzina, eCabs Technologies CEO, Malta)

<https://taxi-times.com/meet-the-cab-fuer-die-zukunft-bleibt-noch-fuenf-jahre-zeit/>

Zum Begriff des Racket

[https://de.wikipedia.org/wiki/Racket_\(Herrschaftskritik\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Racket_(Herrschaftskritik))

<https://de.wikipedia.org/wiki/Racketeering>